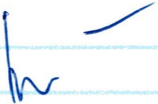


PROJEKT TECHNICZNY**EGZ. 1**

Temat:	BUDOWA PARKINGU Z BUDOWĄ LINII OŚWIETLENIA PRZY UL. POŁUDNIOWEJ W M. SULECHÓW		
Lokalizacja:	642/3; 745/3; 745/4; 1229/10 – obręb 0002, jedn. ewidencyjna 080906_4 m. Sulechów, powiat zielonogórski		
Inwestor:	Gmina Sulechów Plac Ratuszowy 6 66-100 Sulechów		
Spis zawartości projektu:	1. Oświadczenia projektantów 2. Opisy techniczne 3. Część rysunkowa		
Opracowanie na podstawie:	Umowa z Inwestorem		
Kategoria obiektu:	XXII		
Branża:	Drogowa	Data opracowania:	11.2025r.
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr. inż. Krzysztof Komar	drogi LBS/0084/POOD/12	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Michał Kuś	drogi LBS/0104/PBD/22	

ZAWARTOŚĆ

I. Oświadczenie projektantów

II. Branża drogowa.....

- Opis techniczny.....
- Część rysunkowa.....

❖ Rys. nr D1 – plan sytuacyjny - skala 1:500

❖ Rys. nr D2 – przekroje normalne - skala 1:50

**OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA / ~~PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO~~ *)
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO**

Ja niżej podpisany(a)

KRZYSZTOF KOMAR

oświadczam zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami*) o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno--budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego obiektu położonego:

BUDOWA PARKINGU Z BUDOWĄ LINII OŚWIETLENIA
PRZY UL. POŁUDNIOWEJ W M. SULECHÓW

.....
(wymienić obiekt i adres)

...10.11.2025.....



.....
(podpis projektanta i data)

*) właściwe zaznaczyć

**OŚWIADCZENIE
~~PROJEKTANTA~~ / PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO-*)
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO**

Ja niżej podpisany(a)

MICHAŁ KUŚ

oświadczam zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami*) o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno--budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego obiektu położonego:

BUDOWA PARKINGU Z BUDOWĄ LINII OŚWIETLENIA
PRZY UL. POŁUDNIOWEJ W M. SULECHÓW

.....
(wymienić obiekt i adres)

...10.11.2025.....


(podpis projektanta i data)

*) właściwe zaznaczyć

OPIS TECHNICZNY – B. DROGOWA

BUDOWA PARKINGU Z BUDOWĄ LINII OŚWIETLENIA PRZY UL. POŁUDNIOWEJ W M. SULECHÓW

1. Inwestor i dane ogólne

Gmina Sulechów

Plac Ratuszowy 6

66-100 Sulechów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 642/3; 745/3; 745/4; 1229/10 – obręb 0002, jedn. ewidencyjna 080906_4
m. Sulechów, powiat zielonogórski

Teren objęty projektem nie jest wpisany do ewidencji zabytków. Obszar nie widnieje w rejestrze zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

Rodzaj obiektu budowlanego objętego opracowaniem: parking

Kategoria obiektu: XXII

2. Podstawa opracowania

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe

- zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518) [2]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1225)
- Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2024 poz. nr 725 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126; 1125
- pomiary inwentaryzacyjne
- „Opinia geotechniczna” wykonana przez Laboratorium Budowlane Sp. z o. o. [1]
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez „TA GEODEZJA” Tomasz Mruk
- decyzja nr ZP.6733.45.2025 z 29.09.2025r. [3]

4. Stan projektowany

Liczba miejsc postojowych:	60 szt.
W tym liczba miejsc dla osób niepełnosprawnych („on”):	4 szt.
Szerokość miejsc postojowych:	2,5m
Szerokość miejsc postojowych dla „on”:	3,6m
Długość miejsc postojowych:	5,0m
Szerokość jezdni manewrowych:	6,0m
Szerokość chodników:	2,0m

Na potrzeby funkcjonowania okolicznych osiedli zaprojektowano następujące elementy zagospodarowania terenu: oświetlony parking z jezdniami obsługującymi, chodnikami i zjazdami z dróg gminnych.

Zaprojektowano parking dla samochodów osobowych z 60 miejscami postojowymi (w tym 4 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych). Miejsca postojowe o szerokości 2,5m (dla osób niepełnosprawnych 3,6m) i długości 5,0m należy wykonać w układzie prostopadłym w stosunku do jezdni obsługujących o szer. 6,0m.

W miejscach wskazanych w części graficznej wykonać dwa zjazdy z dróg gminnych o szer. 6,0m. Konstrukcja nawierzchni tożsama z konstrukcją jezdni i miejsc postojowych. Na włączeniu do dróg gminnych wykonać włączenie łukami o promieniach $R=5,0m$.

Niweletę nawierzchni zaprojektowano po analizie możliwości dostosowania wysokościowego do istniejącego terenu w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu. Rzędne początku i końca niwelet jezdni należy dowiązać do rzędnych istniejących oraz układu wysokościowego istniejących dróg.

Przyjęto wzmocnienie podłoża poprzez wymianę gruntów z zastosowaniem geosyntetyków wzmacniających podłoże. Przed układaniem nawierzchni należy wykonać korytowanie i usunąć warstwę gruntów niebudowlanych o miąższości wskazanej w dokumentacji geotechnicznej do 50cm [1]. Warstwa wymiany gruntu na grunt niewysadzinowy o $CBR \geq 20\%$ (np. żwiry, pospółki, piaski; tj. grunty przydatne na górne warstwy nasypu w strefie przemarzania wg PN-S-02205:1998 o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E_2 \geq 80MPa$ oraz $E_2/E_1 \leq 2,2$ lub wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$, pełniące funkcję warstwy odsączającej (współczynnik filtracji $k_{10} \geq 8m/d$). Wypełnienie koryta należy prowadzić warstwami o grubości do 20 cm. Po każdorazowym wykonaniu i zagęszczeniu kolejnej warstwy Wykonawca na własny koszt przeprowadzi badania Is gruntu. Układanie kolejnej warstwy może zostać rozpoczęte tylko po zaakceptowaniu wyników badań kontrolnych w-wy poprzedniej.

Projektowana kategoria ruchu: KR2. Nawierzchnia miejsc postojowych, jezdni manewrowych i zjazdów - po ewentualnej wymianie gruntu wykonać warstwę wzmacniającą z geotkaniny (o wytrzymałości na rozciąganie min. 100/100 kN), 25cm podbudowę z mieszanki niezwiązanej 4/31,5mm (C90/3; GA75) (wskaźnik $CBR \geq 60\%$ o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E_2 \geq 130MPa$) oraz nawierzchnię z betonowej ekologicznej kostki brukowej gr. 8cm na 5cm warstwie gryszy kamiennego 2/5mm. Nawierzchnię jezdni z kostki zaoporać krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm (światło 0-4cm) na ławie z betonu C12/15.

Kolor stosowanej ekologicznej kostki brukowej: jezdnie i zjazdy – kolor grafitowy, miejsca postojowe – kolor szary.

Zaprojektowano budowę chodników zgodnie z częścią graficzną projektu. Chodniki o szerokości 2,0m. Po uprzednim korytowaniu wykonać 20cm warstwę odcinającą z materiału niewysadzinowego (np. piasek średnioziarnisty), 10cm podbudowę z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (C90/3; GA75) oraz nawierzchnię z szarej betonowej kostki brukowej z mikrofazą na

5cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Nawierzchnię ograniczyć betonowym obrzeżem 30x8cm (na ławie z betonu C12/15 z oporem) od pozostałych stron.

W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie nawierzchni z geokraty – po ewentualnej wymianie gruntu wykonać warstwę wzmacniającą z geotkaniny (o wytrzymałości na rozciąganie min. 100/100 kN), 25cm podbudowę z mieszanki niezwiązanej 4/31,5mm (C90/3; GA75) (wskaźnik $CBR \geq 60\%$ o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E_2 \geq 130\text{MPa}$) a następnie nawierzchnię z geokraty gr. 5cm wypełnionej grysem granitowym 8/16mm na 5cm warstwie grys kamienno 2/5mm.

Sposób odwodnienia w obrębie opracowania nie zmieni się - wody opadowe z parkingu zostaną zagospodarowane w obrębie działki objętej opracowaniem - odprowadzone w okoliczne tereny zielone - poprzez spadki poprzeczne i podłużne oraz przepuszczalną nawierzchnię.

W ramach inwestycji zaprojektowano tereny zielone pas wzdłuż terenu robót reprofilować i uporządkować. Urobek w miarę możliwości rozplantować w obrębie działek objętych opracowaniem lub zutylizować. Humusowanie 10cm warstwą ziemi urodzajnej z obsianiem mieszanką traw.

Konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów i miejsc postojowych:

1. Nawierzchnia z ekologicznej betonowej kostki brukowej grafitowej – 8 cm
2. Grys kamienny 2/5mm – gr. 5cm,
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 4/31,5mm C90/3; GA75; $CBR \geq 60\%$ – gr. 25 cm,
4. Warstwa wymiany gruntu na grunt niewysadzinowy o $CBR \geq 20\%$ (o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E_2 \geq 80\text{MPa}$ oraz $E_2/E_1 \leq 2,2$ lub wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$)
5. Warstwa wzmacniająca z geotkaniny

Konstrukcja chodników:

1. Nawierzchnia z betonowej j kostki brukowej szarej z mikrofazą – 8 cm
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3; GA75; $CBR \geq 60\%$ – gr. 10 cm,
4. Warstwa odcinająca - materiał niewysadzinowy, wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$ – gr. 20cm

Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

5. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przeznaczeniem budowanego parkingu jest obsługa komunikacyjna okolicznych terenów mieszkaniowych.

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W oparciu o opinię [1] określono warunki gruntowo – wodne na podstawie badań istniejącego podłoża.

W celu rozpoznania warunków gruntowo- wodnych podłoża dla przedmiotowej inwestycji w dniu 21 sierpnia 2025 roku w ramach prac terenowych wykonano:

- 2 otwory geotechniczne o głębokości 3,5 m p.p.t.,
- 1 sondowanie dynamiczne DPL do głębokości 3,0 m p.p.t.

Na podstawie przeprowadzonych wierceń badawczych w obrębie planowanej inwestycji wykonanych do głębokości 3,5 m p.p.t. stwierdzono, że poniżej nasypów o miąższości 0,4 – 0,5 m występują utwory czwartorzędowe, plejstoceniowe, reprezentowane przez wodnolodowcowe piaski ze stwierdzonymi w spągu glinami zwałowymi.

Wszystkie grunty rodzime stwierdzone w podłożu ujęto w dwóch grupach genetycznych, w obrębie których wydzielono warstwy o zbliżonych wartościach parametrów fizyczno-mechanicznych.

- **Grupa I warstwa I** – obejmuje grunty mineralne – niespoiste, plejstoceniowe piaski średnie, grunty te są wilgotne w stropie, głębiej nawodnione; grunty w stanie średniozagęszczonym o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,55$
- **Grupa I warstwa II** - należą do niej grunty średnio spoiste – gliny zwałowe; grunty te zaliczono do gruntów nieskonsolidowanych; wg p. 1.4.6 normy PN-81/B-03020 oznaczone symbolem „C” geologicznej konsolidacji; grunty wykształcone jako gliny piaszczyste przewarstwione piaskiem drobnym w stanie plastycznym o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,35$

Uwaga! Występujące w omawianym podłożu utwory spoiste grupy II są to grunty bardzo wrażliwe na wszelkie zmiany zawilgocenia, tj. na przesuszenie, przemarzanie, nawodnienie – przy zwiększonym zawilgoceniu – przede wszystkim przy odprężeniu w dnie wykopu, bardzo łatwo mogą ulegać uplastycznieniu, a pod wpływem drgań mogą też ujawniać właściwości tiksotropowe. Grunty te w trakcie robót ziemnych wymagać będą szczególnej ochrony przed niekorzystnym wpływem warunków atmosferycznych i wody gruntowej zgodnie z zaleceniami podanymi m.in. w p. 2.4 normy PN-81/B-03020, co będzie miało szczególne znaczenie w przypadku wykonywania robót w okresie opadów atmosferycznych oraz wiosennych roztopów pokrywy śnieżnej i rozmarzania spoistego podłoża.

W omawianym podłożu występują grunty przepuszczalne i słaboprzepuszczalne.

Do gruntów przepuszczalnych zaliczono:

- nasypy zbudowane z piasków,
- piaski średnie,
- piaszczyste przewarstwienia w gruntach spoistych.

Do gruntów słaboprzepuszczalnych zaliczono:

- gliny zwałowe

Jednorazowe pomiary i obserwacje wody gruntowej przeprowadzono w otworach wiertniczych w trakcie ich wykonywania w dniu 21 sierpnia 2025r. Wodę gruntową stwierdzono w postaci:

- zwierciadła swobodnego na głębokości 1,6 – 1,8 m p.p.t. tj. na rzędnej 79,9 m n.p.m.,

Na omawianym terenie oraz w jego najbliższym sąsiedztwie brak jest jakichkolwiek systematycznych i długotrwałych obserwacji i pomiarów wody gruntowej, co nie pozwala na dokładne podanie stanu wody przy jakim wykonywano pomiary w otworach wiertniczych, ani na określenie wielkości pionowych wahań jej zwierciadła. Pomiary wody wykonywano generalnie w okresie niskich/średnich stanów wód gruntowych. Bardzo orientacyjnie można przyjąć, że w okresie wysokich

- maksymalnych stanów wody gruntowej, po wzmożonych, długotrwałych opadach atmosferycznych oraz wiosennych roztopach dużych ilości śniegu swobodny poziom wody gruntowej może być wyżej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, stwierdzono, że wstępnie projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych i dobrych warunkach wodnych.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- zaopatrzenie w wodę – nie występuje,
- odprowadzenie ścieków bytowych – nie występuje,
- odprowadzenie wód deszczowych powierzchniowo na nieutwardzony teren przyległy w granicach działek objętych opracowaniem – max. 15,4 l/s,
- zaopatrzenie w ciepło – nie występuje,
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie występuje,
- rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów – nie występuje,
- właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń – oddziaływanie akustyczne oraz emisja drgań uznaje się za pomijalną, pozostałe oddziaływania nie występują,
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – w związku z inwestycją przewiduje się wycięcie niektórych drzew występujących w pasie drogowym, inwestycja nie oddziałuje negatywnie na środowisko.

8. Wejścia w grunty obce

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

9. Charakterystyka ekologiczna obiektu

Planowana inwestycja nie powinna wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie zmieni się poziom hałasu i emisji spalin. Budowa nawierzchni utwardzonej wpłynie pozytywnie na komfort oraz bezpieczeństwo poruszających się pieszych i pojazdów.

Biorąc pod uwagę lokalny charakter oraz zakres i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia (inwestycja nie wykracza poza obszar wnioskowanych działek), jak również jego lokalizację względem obszarów podlegających ochronie, stwierdza się, że zadanie inwestycyjne nie wpłynie na wyżej wskazane obszary chronione prawem.

Projektant b. drogowej:


mgr inż. Krzysztof Komar

Sprawdzający b. drogowej:


mgr inż. Michał Kuś

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej

Identyfikator zgłoszenia: GG-I.6640.1762.2025

Ks. rob. 92 / 2025

Województwo: lubuskie
Powiat: zielonogórski

Jednostka ewidencyjna: m. Sulechów, 080906_4

Obręb: 0002

Ulica: Południowa

Działka numer: 642/3 745/3, 745/4, 1229/10

Skala mapy 1:500

Nazwa układu współrzędnych płaskich 2000/5

Poziom Odniesienia PL-EVRF2007-NH

- Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: linia przerywana
- Granice działek uzyskano z zasobu udostępnionego przez PODGIG w Zielonej Górze.
- Nie wszystkie granice w zakresie opracowanie są ustalone i spełniają kryteria dokładnościowe.
- Dla aktualizowanego obszaru nie badano zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych dotyczących obciążeń służebnościami gruntowymi.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które były zgłoszone do inwentaryzacji w instytucjach branżowych.
- Mapę wykonano na podstawie mapy sył.wys. w skali 1:500 oraz pomiaru wykonanego w lipcu 2023 roku.
- Projektowane sieci zgłoszone w ZUDP: proj. i
- Na terenie opracowania brak obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Godło arkusza mapy

5.170.26.17.1.3

Sporządził dnia: 09.07.2025

Piotr Sakowski

uprawnienia PL 21424

GEODETA ZIELONOGÓRSKI

tnż. Piotr Sakowski

uprawnienia w dziedzinie geodezji i kartografii nr 21121

TA GEODEZJA Tomasz Mruk

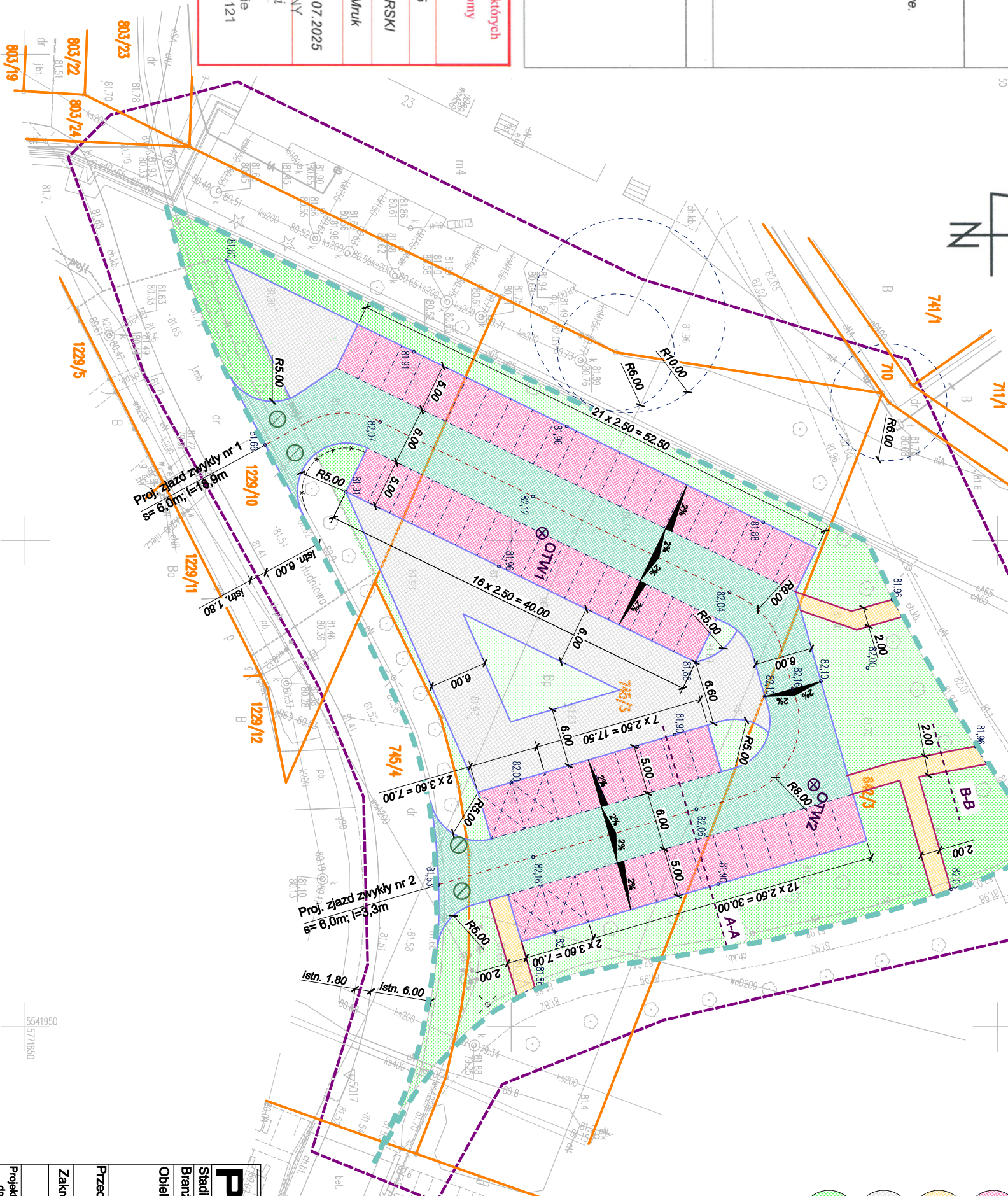
ul. Klepin-Lwa 29/2

66-006 Zielona Góra, tel. 600 33 58 78

NIP: 973-073-99-17, REGON: 364840066

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamiej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GG-I.6640.1762.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ZIELONOGÓRSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	TA GEODEZJA Tomasz Mruk
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji z dnia 09.07.2025
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIENIY tnż. Piotr Sakowski uprawnienia w dziedzinie geodezji i kartografii nr 21121

SZCIG ORIENTACYJNY 1:30000



LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI ZGODNIE Z DECYZJĄ NR ZP.6733.45.2025 Z DN. 29.09.2025R.

GRANICE DZIAŁEK

ZAKRES MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

LEGENDA b. drogowa:

PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22X15CM (ŚWIATŁO 0-4CM)

PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 30X8CM

PROJ. NAWIERZCHNIA JEDNI MANEWROWEJ/ZJAZDÓW Z BETONOWEJ EKOLOGICZNEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM GRAFITOWEJ

PROJ. NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH Z EKOLOGICZNEJ BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM SZAREJ

PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM SZAREJ Z MIKROFALĄ

PROJ. NAWIERZCHNIA Z GEOKRATY GR. 5CM NA 25CM PODBUDOWIE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE 4/31,5MM - WYPEŁNIENIE GRYS GRANITOWY STARY 8/16MM

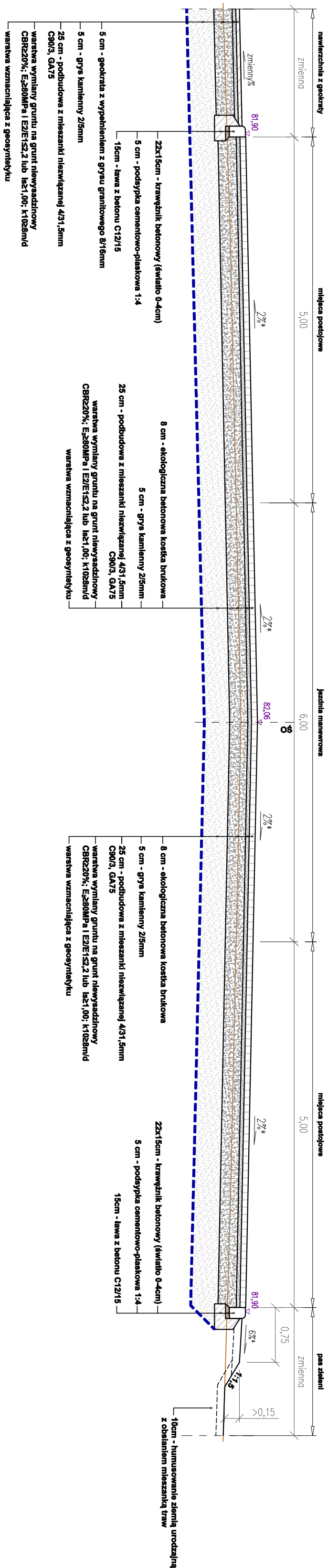
POWIERZCHNIA BIOLOGICZNE CZYNNĄ - PASY ZIELENI - HUMUSOWANIE GR. 10CM Z OBSADNIĄ MIEJZANKĄ TRAW

DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCINKI

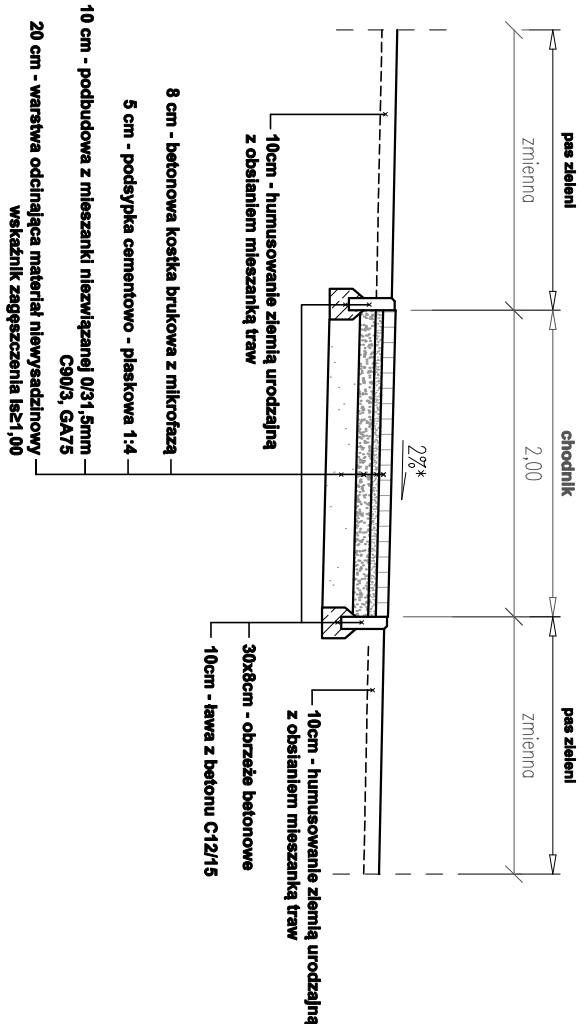
OTWÓR GEOTECHNICZNY

PROGAMP		*PROGAMP* PAWEŁ RATUŚ	
Stadium:	TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWEŁRATUŚ@WP.PL
Branża:	DROGOWA		Inwestor:
Obiekt:	BUDOWA PARKINGU Z BUDOWĄ LINII OŚWIETLLENIA PRZY UL. POŁUDNIOWEJ W M. SULECHÓW		Gmina Sulechów Plac Ratuszowy 6 66-100 Sulechów
Przedmiot:	PLAN SYTUACYJNY		Adres inv.: m. Sulechów ul. Południowa
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.
Projektant branży	mgr inż. Krzysztof Komar	drogi	LSB/0084/POOD/12
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Michał Kuś	drogi	LSB/0104/PB/D22

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ	
Stadium:		TEL. 666 612 633	E-MAIL: PAWEŁRATUŚ@WP.PL
Branża:		PROJECT BUDOWLANY	
Obiekt:		DROGOWA	
Przedmiot:		BUDOWA PARKINGU Z BUDOWĄ LINII OŚWIETLENIA PRZY UL. POŁUDNIOWEJ W M. SULECHÓW	
PRZEKROJE NORMALNE			
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.
Projektant branży	mgr inż. Krzysztof Komar	drogi	LBS/0084/POOD/12
Sprawdzający	mgr inż. Michał Kuś	drogi	LBS/0104/PRD/22
			
		Adres inw.: m. Sulechów ul. Południowa	
		Investor: Gmina Sulechów Plac Ratuszowy 6 66-100 Sulechów	
		NIP: 973-084-59-21	
Data		Skala	
11/2025		1:50	
Nr rys.		D2	